

## Organisation de la circulation dans le village durant la période des travaux



**Maitre d'ouvrage : Commune de saint Michel l'Observatoire**

**Maitre d'œuvre : ENVEO**

**Groupement d'Entreprises : Minetto - S.E.T.P**

**Sous traitant : Colas**

## Commune de Saint Michel de l'Observatoire



Présentation des travaux de réaménagement du centre :

- 1) Présentation de la Zone Globale des travaux
  - a. De son découpage par phases
  - b. Identification des commerces ou entités publiques concernées
- 2) Généralités concernant les moyens mis en œuvre par le Groupement d'Entreprises (G.E.) dans le but d'impacter à minima la vie économique du village
- 3) Présentation du projet de déviation poids lourds
- 4) Présentation du projet d'installation de chantier
- 5) Présentation de chacune des phases prévues visant à limiter les nuisances pour les entités publiques et commerces concernés
- 6) Présentation du plan de circulation lié à chaque phase permettant un accès optimal aux usagers des zones concernées

# Commune de saint Michel de l'Observatoire

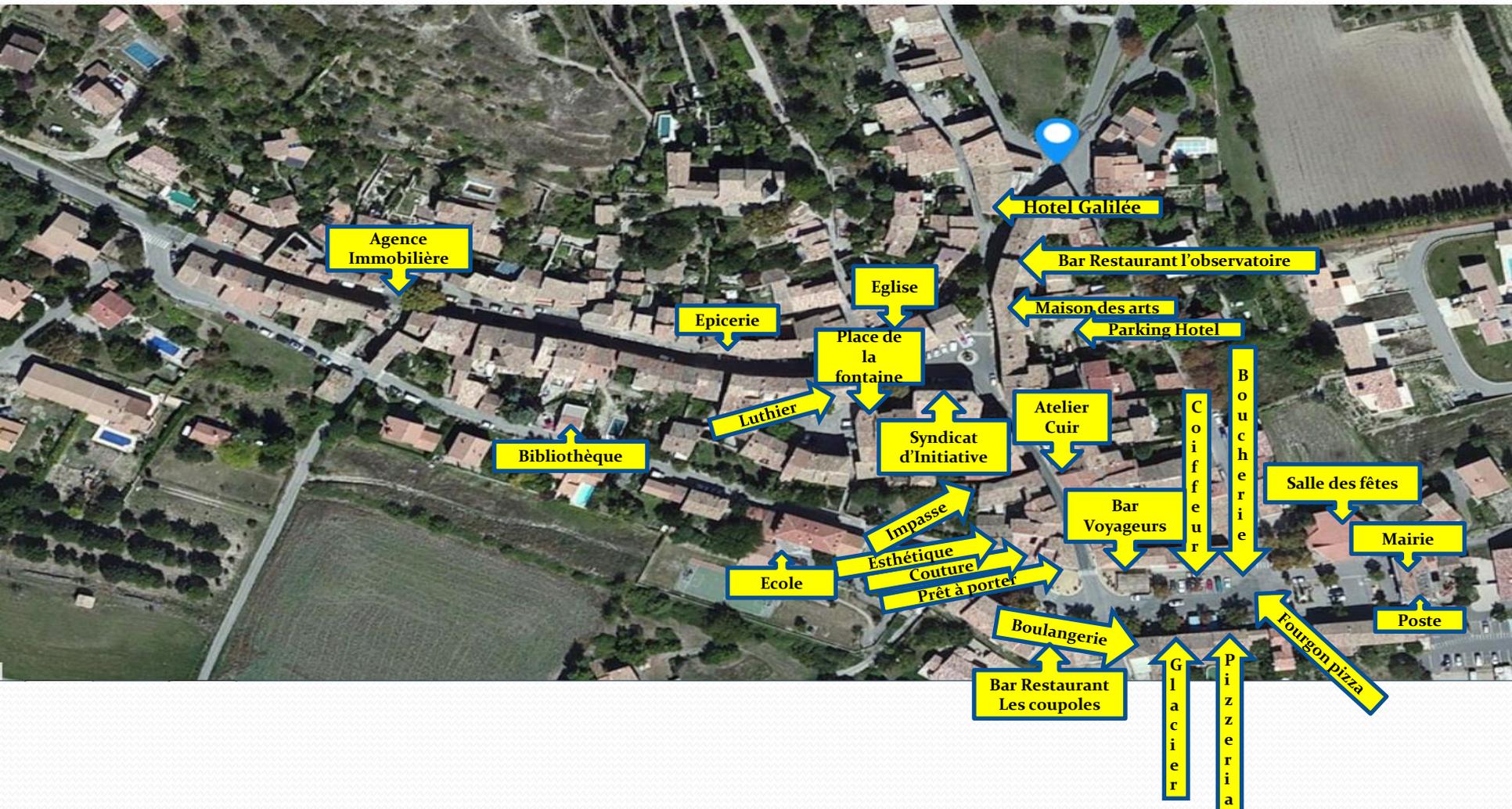
## Réaménagement du centre du village



1a Présentation de la zone globale concernée par les travaux et de son découpage par phases

# Commune de saint Michel l'Observatoire

## Réaménagement du centre du village



### 1b Identification des commerces ou entités publiques concernés

2 : Généralités concernant les moyens mis en œuvre par le Groupement d'Entreprises dans le but d'impacter à minima la vie économique du village

2-2-2 : Nous avons bati le plan de phasage et de circulation sur les éléments suivants :

- Phases courtes et rapprochées menées finies.
- Ne pas interrompre la circulation dans le village sans qu'elle ne gêne le stationnement.
- Réorganiser le stationnement sans qu'il ne gêne la circulation.
- Prendre en compte et gérer les mouvements devant les écoles.
- Dévier la circulation PL, avec la collaboration du Conseil départemental
- Adapter au mieux le calendrier du chantier et celui des commerces.

Le principe de réaliser le chantier en phases courtes et rapprochées, menées finies nécessite des équipes polyvalentes capable de faire du réseau et de la voirie, ce qui est le cas au sein du groupement d'entreprises.

### 2-3 : Le stationnement :

Nous pourrions suggérer l'instauration de zones de stationnement à durée limitée selon les phases du chantier.

De plus, l'aire de stationnement des remparts, attenante au CLSH, apporte une solution supplémentaire, de la même manière que le futur parking du Barri.

## 2-4 : La gestion de la rentrée et de la sortie des écoles :

Ici, la problématique est doublée :

2.4.1 – Gérer l’afflux de stationnement à ces moments de la journée dans le contexte d’un système de circulation déjà perturbé par les travaux.

2.4.2 – Gérer la sécurité des enfants durant les phases de travaux où la circulation sera la plus importante, après concertation avec les enseignants et les parents d’élèves.

**Cela assurera une sécurité maximale**

## 2-6 : Réduire les nuisances dues à la circulation extérieure transitant par le village

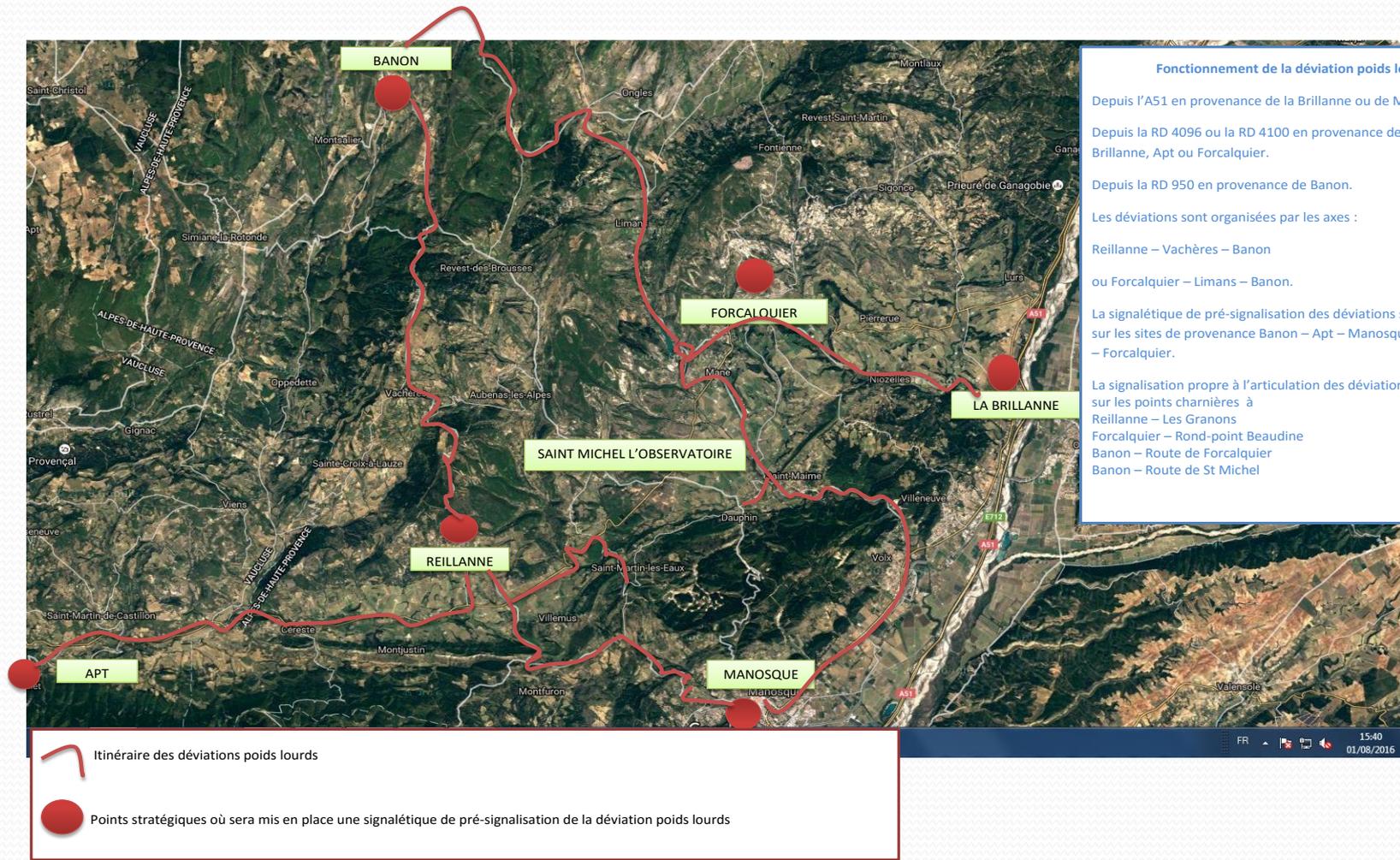
Il est important de réduire les nuisances adressées aux usagers de la route devant transiter par St Michel de manière à ne pas les décourager d'emprunter cet itinéraire, ce qui pourrait être néfaste pour l'économie du village.

La solution est identique à celle qui concerne les habitants de St Michel :

- Phasage court et rapproché permettant la circulation et le stationnement, (chaque phase commencée sera finie d'une seule traite)
- **sans que la circulation ne gêne le stationnement et sans que le stationnement ne gêne la circulation.**

Néanmoins la circulation PL de Saint Michel à l'exception des livraisons sur St Michel, et la desserte locale sera déviée :  
Par Reillanne RD 14 ou Forcalquier RD 950, selon la provenance, avec une signalétique placée très en amont depuis la sortie d'autoroute.

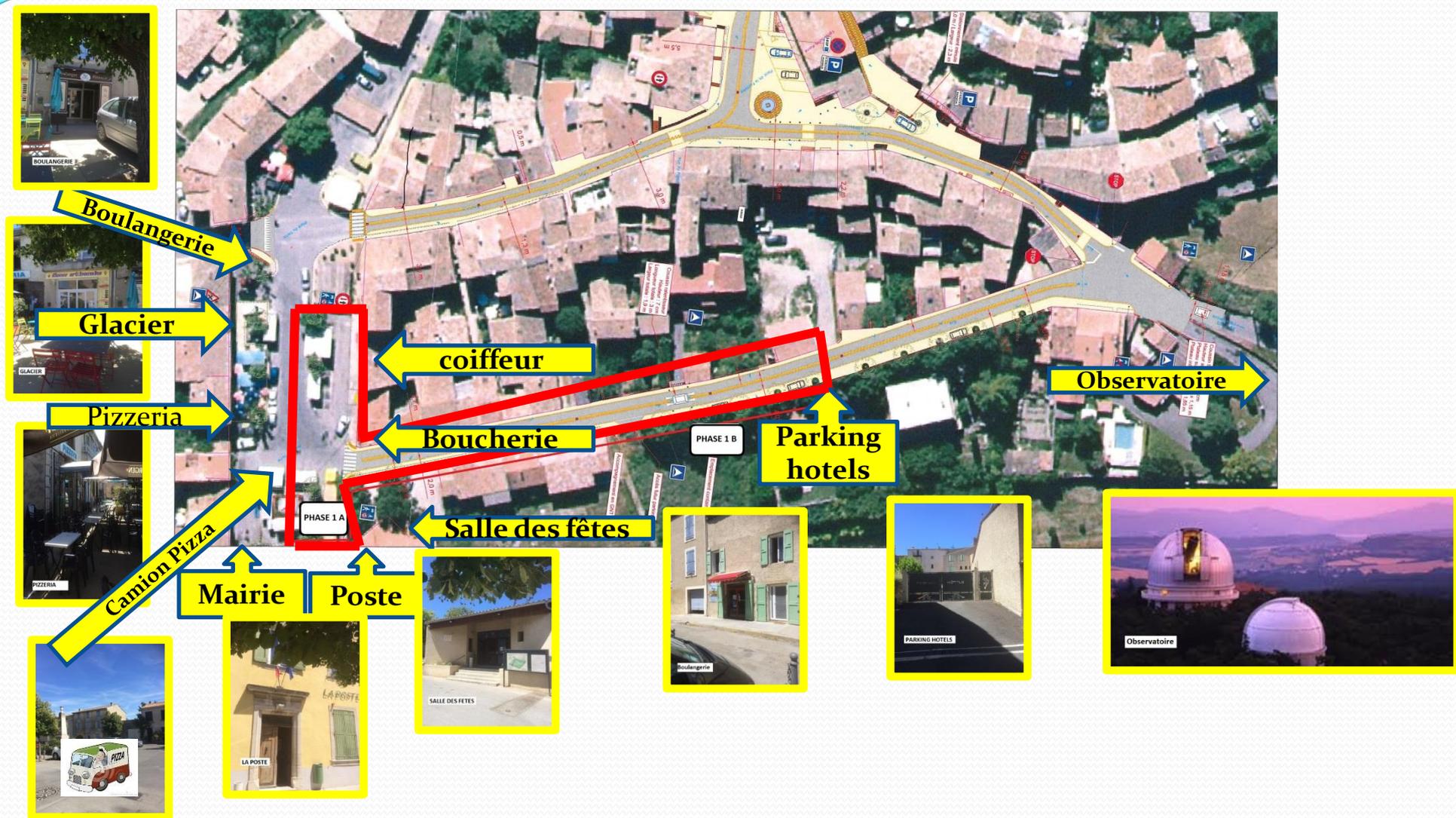
(Ceci étant de la compétence du conseil départemental)



### 3 Présentation du projet de déviation poids-lourds

# Commune de saint Michel de l'Observatoire

## Réaménagement du centre du village



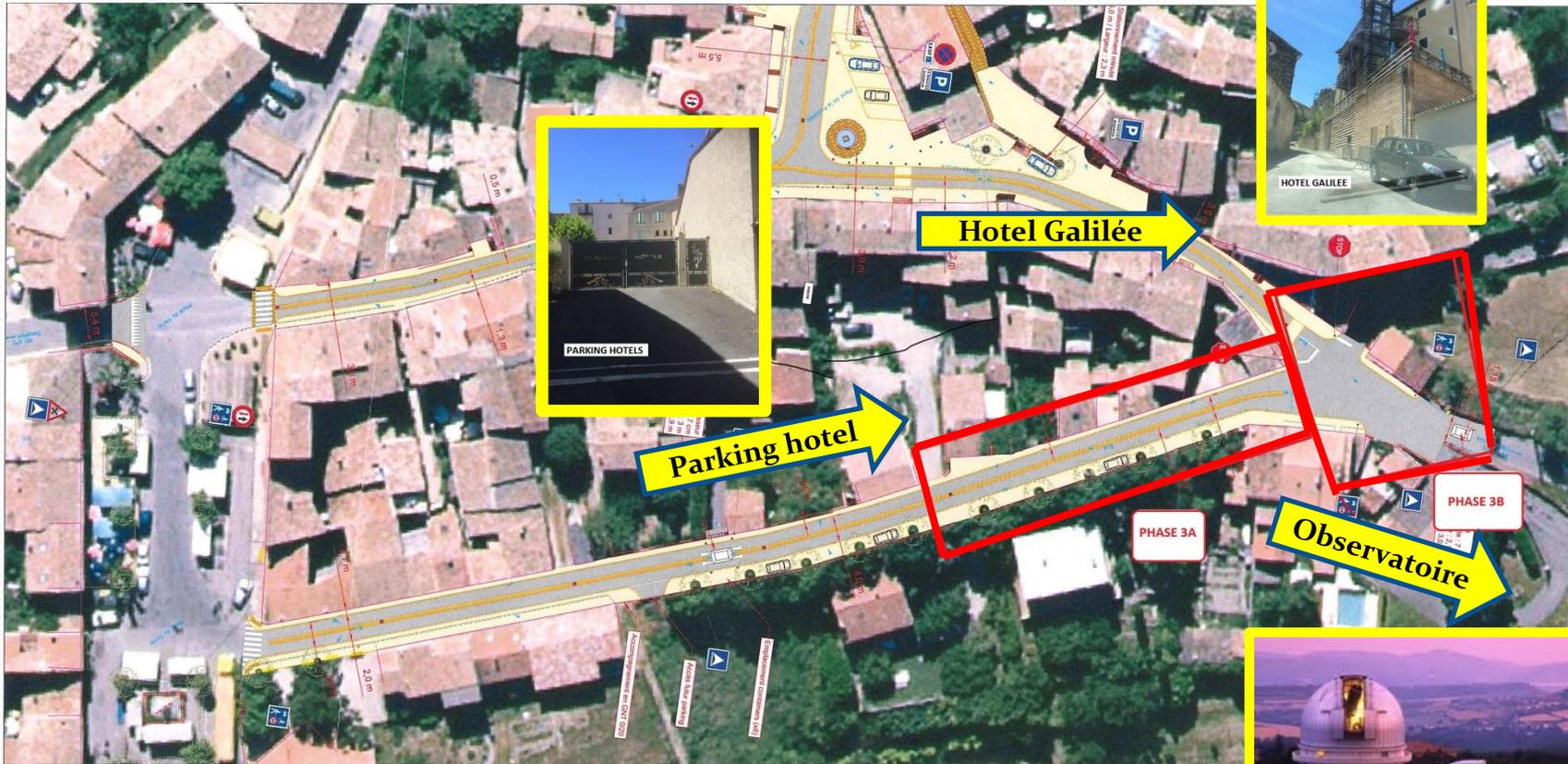
PHASES 1A et 1B

Rue du Barri - place du Serre

De 09/2016 à 10/2016

# Commune de saint Michel de l'Observatoire

## Réaménagement du centre du village



Phases 3A et 3B

Rue du barri en amont des  
parkings hôtels

De 11 à 12/2016

# Commune de saint Michel de l'Observatoire

## Réaménagement du centre du village



PHASE 1C

Rue des remparts aval

De 09/2016 à 10/2016

# Commune de saint Michel de l'Observatoire

## Réaménagement du centre du village



### PLAN DE CIRCULATION

**PHASE 1c**

**Rue des remparts aval**

**De 09/2016 à 10/2016**

# Commune de saint Michel de l'Observatoire

## Réaménagement du centre du village



Phase 2

Rue des remparts amont

De 09/2016 à 12/2016

# Commune de saint Michel de l'Observatoire

## Réaménagement du centre du village



### PLAN DE CIRCULATION

PHASE 2

Rue des remparts amont

De 09/2016 à 12/2016

# Commune de saint Michel de l'Observatoire

## Réaménagement du centre du village



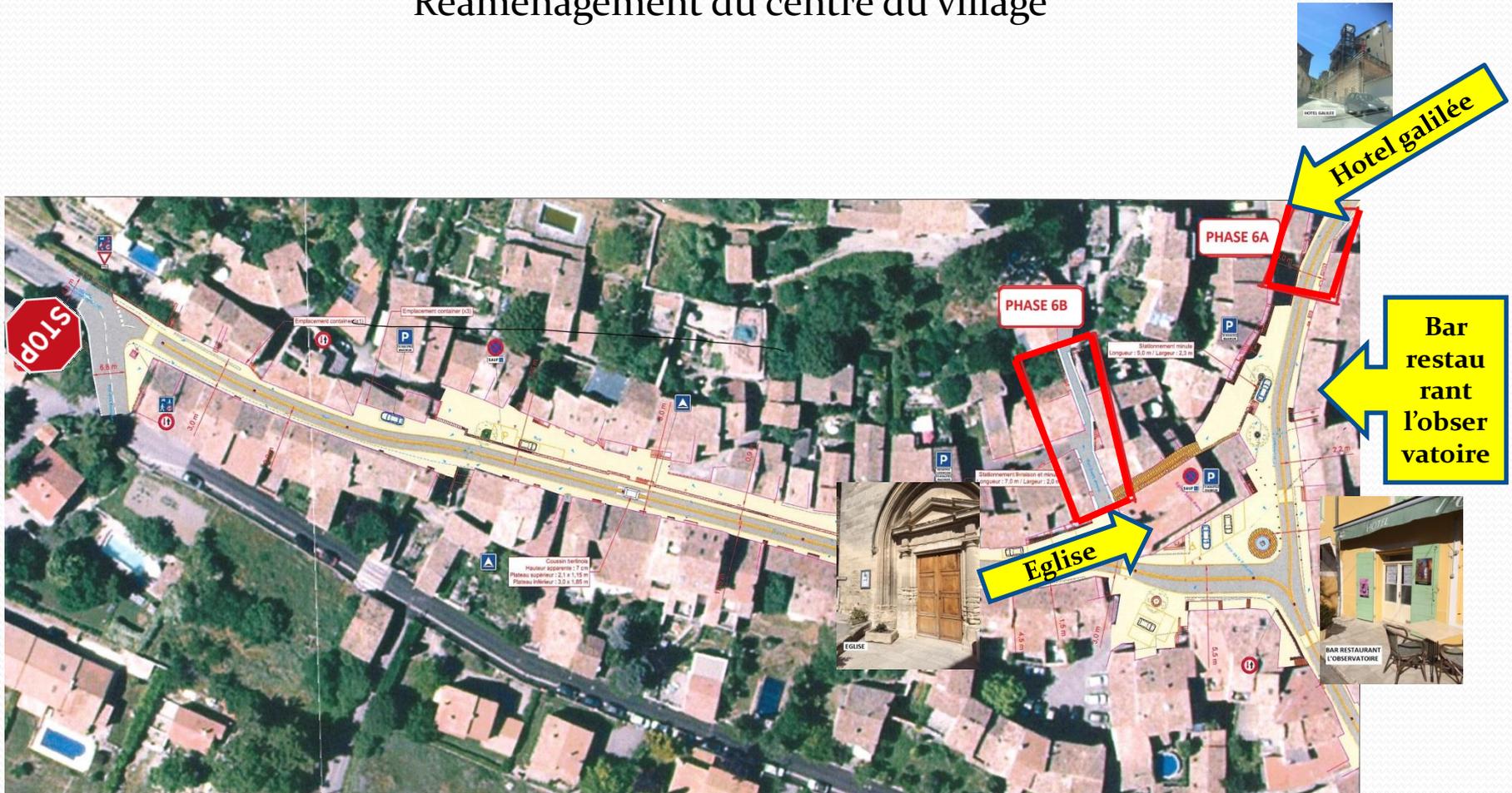
Phase 4

Rue saunerie + carrefour  
entrée place du Serre

de 01/2017 à 02/2017

# Commune de saint Michel de l'Observatoire

## Réaménagement du centre du village



**Phases 6a et 6B**

**Rue de l'Observatoire et  
rue de l'église haute**

**De 09 à 10/2017**

# Commune de Saint Michel de l'Observatoire Réaménagement du centre ville



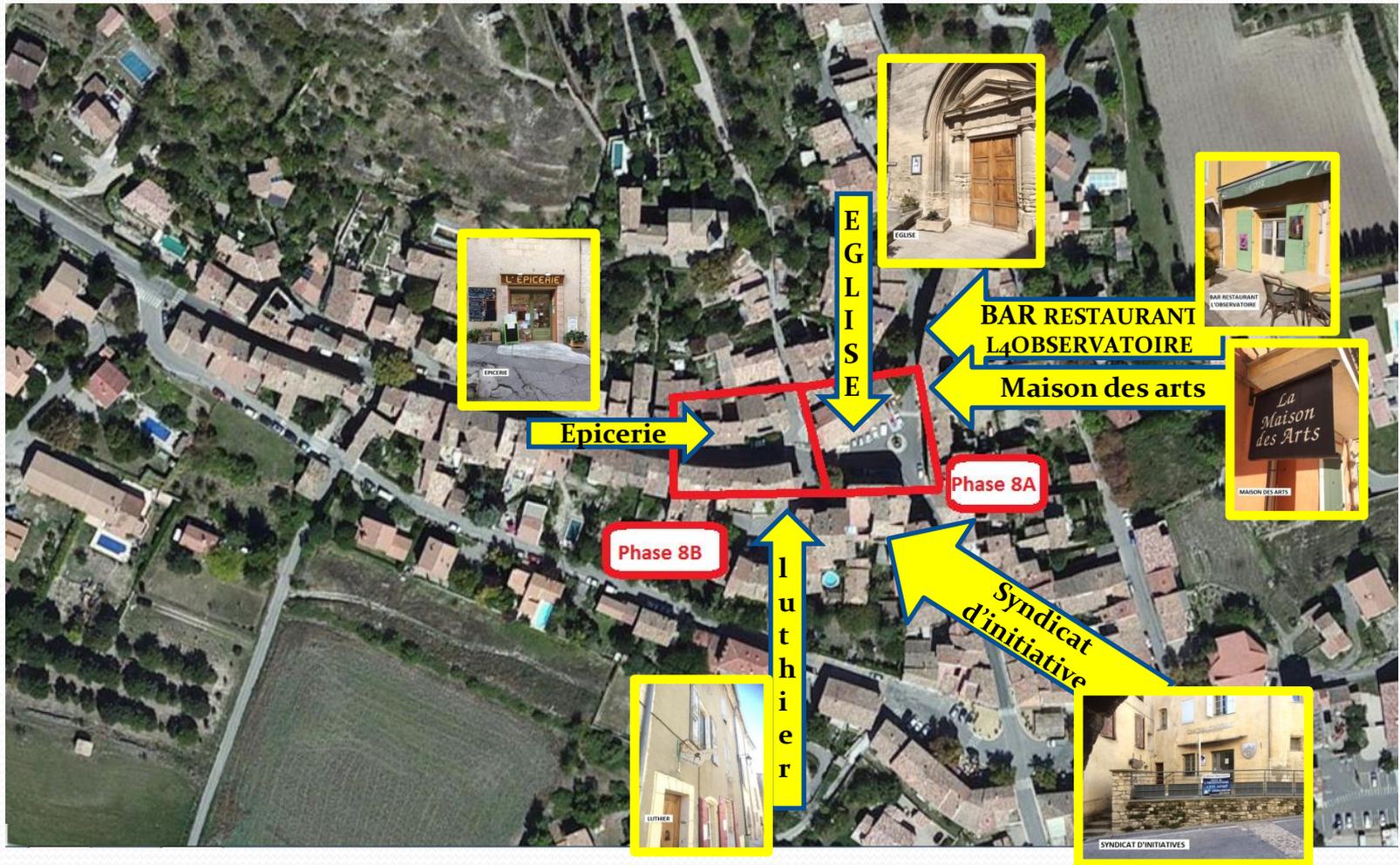
**Phase 7**

**Rue de l'observatoire amont**

**De 11 à 12/2017**

# Commune de Saint Michel de l'Observatoire

## Réaménagement du centre du village

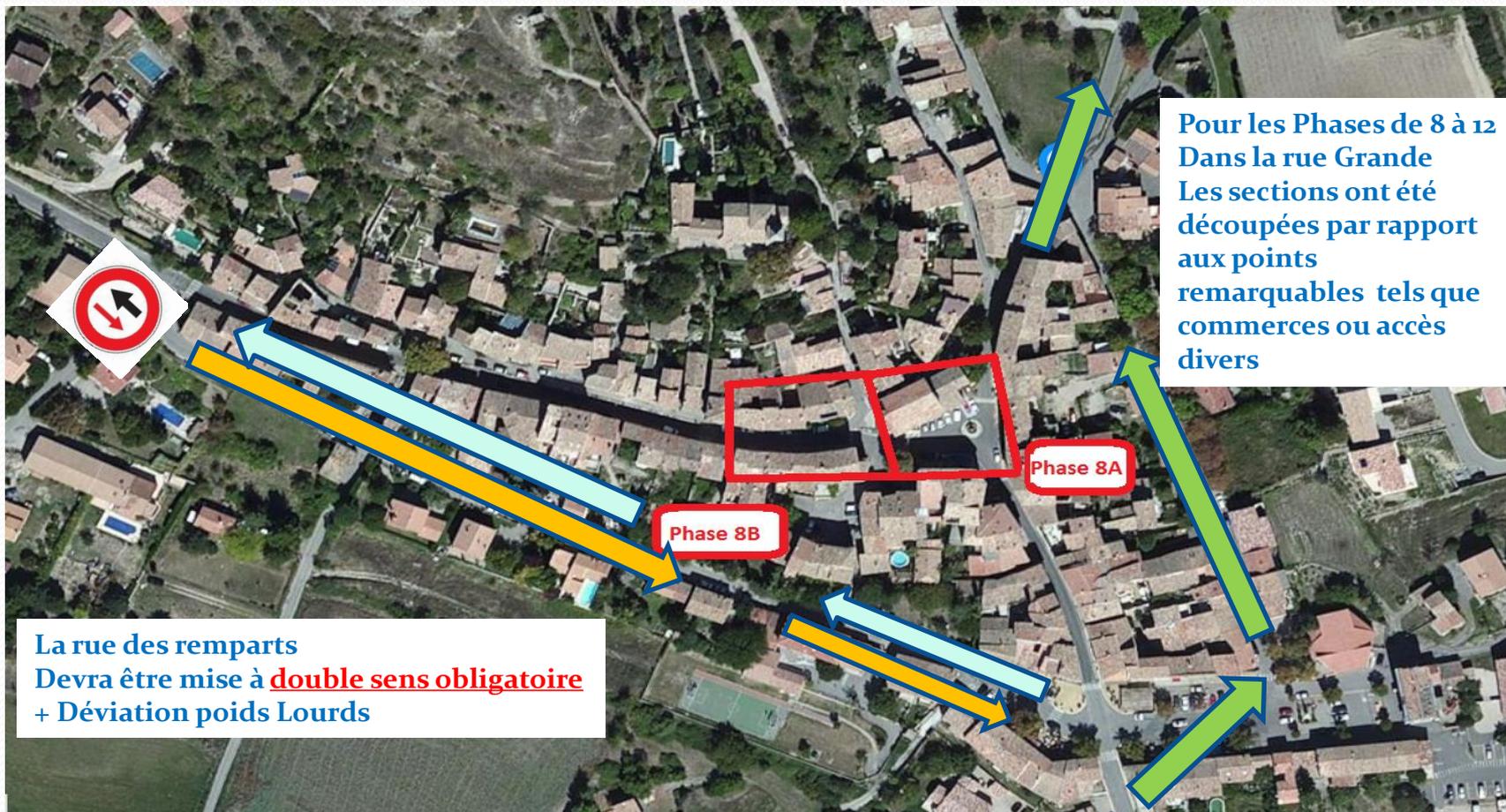


**Phases 8A et 8B**

**Place de la Fontaine  
aval et amont**

**De 11/2017 à 01/2018**

# Commune de Saint Michel de l'observatoire Réaménagement du centre du village



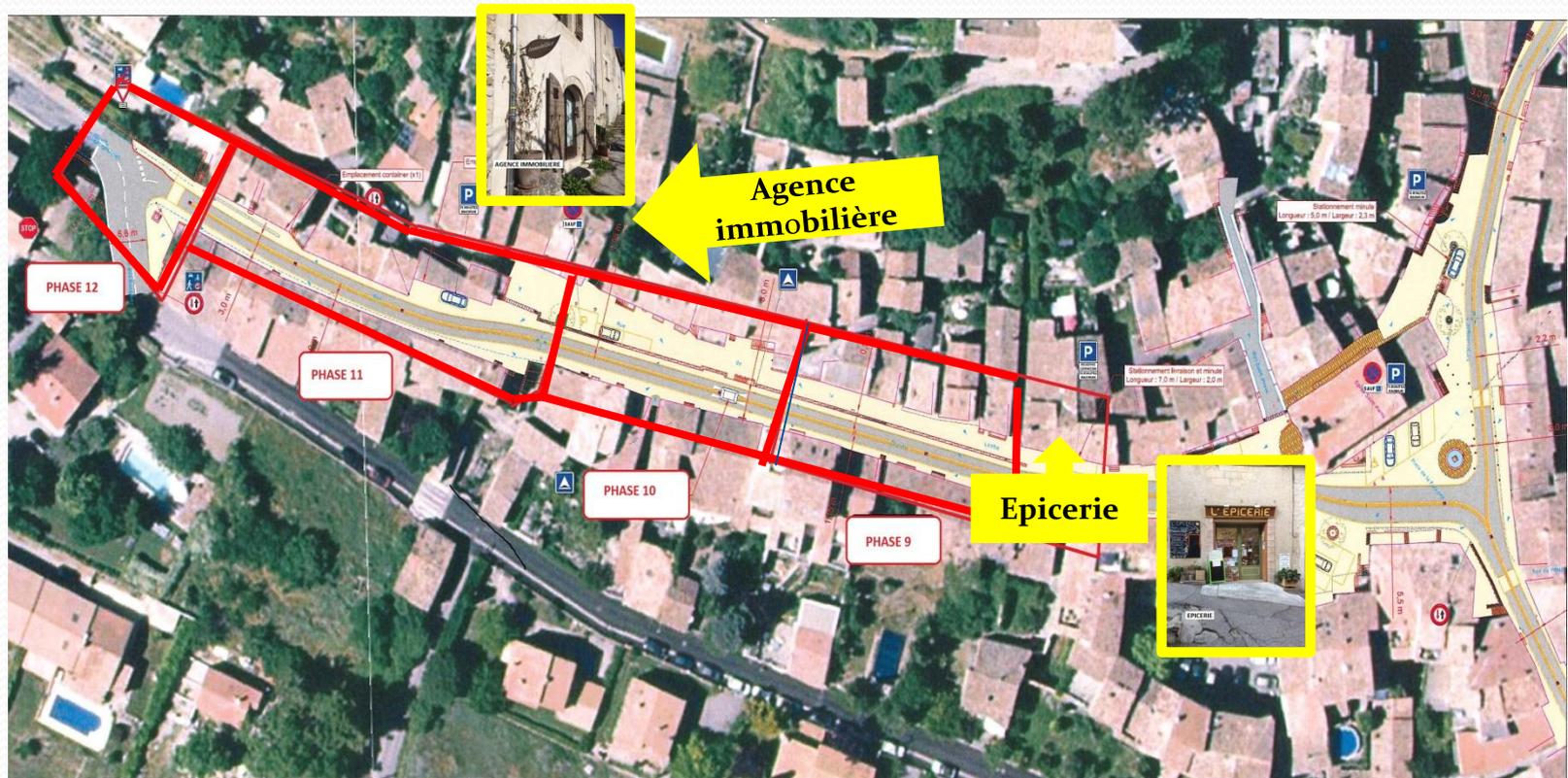
## PLAN DE CIRCULATION

Phases 8A et 8B

place de la Fontaine  
amont et aval

De 11/2017 à 01/2018

# Commune de Saint Michel de l'observatoire Réaménagement du centre du village



**PHASES de 9 à 12**

**- Rue Grande**

**De 02/2018 à 05/2018**

# Commune de Saint Michel de l'observatoire Réaménagement du centre du village



Pour les Phases de 8 à 12  
Dans la rue Grande  
Les sections ont été découpées  
par rapport aux points  
remarquables tels que  
commerces ou accès divers

La rue des remparts  
Devra être mise à **double sens obligatoire**  
+ Déviation Poids Lourds

## PLAN DE CIRCULATION

**PHASES de 9 à 12**

**Rue Grande**

**De 02/2018 à 05/2018**